
Motronic Med Bosch

Thank you very much for downloading **Motronic Med Bosch**. Maybe you have knowledge that, people have see numerous period for their favorite books in the manner of this Motronic Med Bosch, but stop going on in harmful downloads.

Rather than enjoying a good PDF when a mug of coffee in the afternoon, on the other hand they juggled considering some harmful virus inside their computer. **Motronic Med Bosch** is comprehensible in our digital library an online permission to it is set as public fittingly you can download it instantly. Our digital library saves in compound countries, allowing you to acquire the most less latency epoch to download any of our books in the manner of this one. Merely said, the Motronic Med Bosch is universally compatible in imitation of any devices to read.

*Motronic Med
Bosch*

2023-09-21

COLLINS PIPER

Mantenimiento de

sistemas auxiliares del
motor de ciclo otto

Crowood

Beginnend mit einem

kurzen Rückblick auf die

Anfänge der

Automobilgeschichte

werden anschließend die

Grundlagen der

Arbeitsweise sowie die

Steuerung des Ottomotors erläutert. Die Beschreibung der Systeme zur Füllungssteuerung, Einspritzung (Saugrohr- und Benzin-Direkteinspritzung) und Zündung geben einen umfassenden Überblick aus erster Hand über die Steuerungsmechanismen, die für den Betrieb eines modernen Ottomotors unabdingbar sind. Wie dies in der Praxis umgesetzt wird, zeigen die Beschreibungen der verschiedenen Motronic-Ausführungen sowie der

in diesem Managementsystem integrierten Steuerungs- und Regelungsfunktionen. Den Abschluss bildet ein Kapitel, das die Entwicklung eines Motronic-Systems aufzeigt.

Audi A4 von 11/00 bis 11/07 Delius Klasing Verlag

Porsche's fabled 911 represents the ultimate expression of Ferdinand Porsche's original vision of the perfect sports car. In *The Complete Book of Porsche 911*, author and photographer Randy

Leffingwell provides a year-by-year overview of Stuttgart's most famous car, from the original 901 prototype to today's technologically advanced GT2 and GT3 derivatives and the latest 992-generation 911. Along the way, he highlights the racing, prototype, and limited-production cars—offering the most complete reference available to these top-tier sports cars. In this book, you'll find the air-cooled cars of 1963 to 1998, then the water-cooled 911s of 1998 to present day. With

behind-the-scenes info on the evolution of this iconic sports car, this book offers the detail craved by Porsche enthusiasts. Illustrated throughout with images from Porsche's own historical archive and complemented by the author's stunning photos, along with detailed technical specification tables, *The Complete Book of Porsche 911* offers a thorough account of one of the most beloved enthusiast cars ever produced. *Audi A4, Limousine*

12/07-8/15, Avant 3/08-8/15 Springer-Verlag
In this text, John Fenton distils and presents the best of current research and development in the vehicle design industry into an accessible form. *Manual de la técnica del automóvil* Veloce Publishing Ltd
"So wird's gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen

können. Der 142. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur zum Skoda Octavia 2 ab 6/2004. Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Störungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: • Fahrzeugwartung

• Armaturen •	(80 PS) 06/06-01/13 1,4 l /	verlag
Bremsanlage •	90 kW (122 PS)	For nearly 60 years,
Beleuchtungsanlage •	01/09-01/13 1,6 l / 75 kW	Ferrari has built the sports
Scheibenwischeranlage •	(102 PS) 06/04-01/13 1,6 l	cars which fire
Heizung/Klimatisierung •	/ 85 kW (115 PS)	enthusiasts' dreams. This
Wagenpflege •	06/04-12/08 1,8 l / 118	book catalogs the
Abgasanlage • Achsen •	kW (160 PS) 06/07-01/13	Maranello factory's
Fahrwerk • Lenkung •	2,0 l / 110 kW (150 PS)	output: more than 180
Räder und Reifen •	01/05-12/08 2,0 l / 147	designs are illustrated
Karosserie •	kW (200 PS) 10/05-01/13	with both artworks and
Innenausstattung •	Diesel 1,6 l / 77 kW (105	photographs. Organized in
Motormanagement •	PS) 06/09-01/13 1,9 l / 77	chronological order and
Motormechnik •	kW (105 PS) 06/04-10/10	subdivided into touring,
Motorkühlung •	2,0 l / 81 kW (110 PS)	sport cars, and Formula
Kraftstoffanlage	01/11-01/13 2,0 l / 103	One single-seaters, each
Behandelte Typen im	kW (140 PS) 06/04-01/13	design has its own
Buch Benziner 1,2 l / 77	2,0 l / 125 kW (170 PS)	technical specification
kW (105 PS) 02/10-01/13	10/05-01/13	and a text that details the
1,4 l / 55 kW (75 PS)	<u>Automobile Electrical and</u>	principle engineering and
06/04-05/06 1,4 l / 59 kW	<u>Electronic Systems</u> expert	sports successes. The

work is complemented by a listing detailing all the key victories in more than 50 years of racing.--From publisher description. Alfa Romeo 916 GTV and Spider The Crowood Press Conocimientos técnicos de automoción. La 4 edición ha sido revisada por completo. Extracto de los nuevos contenidos: Mando de los motores Otto (reestructurado y actualizado) Sistemas de estabilización del vehículo para turismos (con nuevas funciones de ABS y del programa electrónico de estabilidad ESP) Sistemas

de asistencia al conductor Dinámica transversal del vehículo (base del programa electrónico de estabilidad ESP) Diagnóstico de a bordo -OBD (Fundamentos legales y realización). Gestión electrónica de frenos en los vehículos industriales como plataforma para sistemas de asistencia al conductor Dinámica transversal del vehículo (base del programa electrónico de estabilidad ESP) Diagnóstico de a bordo - OBD (fundamentos legales y realización)

Gestión electrónica de frenos en los vehículos industriales como plataforma para sistemas de asistencia al conductor Transmisión analógica y digital de señales Sistemas multimedia Métodos de de desarrollo y procedimientos (herramientas para el desarrollo de hardware y software, diseño del sonido y túneles aerodinámicos para vehículos) Gestión medioambiental VW Tiguan 10/07-12/15 Reverte Das Standardwerk für

Maschinenbauer in Lehre und Praxis wird laufend auf den neuesten Stand der Technik gebracht. Für die 23. Auflage wurden alle Kapitel aktualisiert und folgende Abschnitte grundlegend überarbeitet oder neu geschrieben: Automobiltechnik, Maschinendynamik und adaptronische Systeme, Urformtechnik, Korrosion und Korrosionsschutz, Energietechnik und -wirtschaft, elektronische Datenverarbeitung, Qualitätsmanagement, thermischer Apparatebau, Elektrotechnik. Teil A

(Mathematik) ist unter www.dubbel.de abrufbar.

Die Benzin-Direkteinspritzung mit der Bosch Motronic MED 7 Delius Klasing Verlag

Audi hat dieses Fahrzeug rundum überarbeitet und im Frühjahr 2008 mit der Vorstellung des Kombis "Avant" gezeigt, dass man sportliche Eleganz und hohen Nutzwert optimal vereinen kann. Die Neuversion des A4 ist deutlich größer im Vergleich zum Vorgängermodell - hochwertige Ausstattung

und Funktionalität des Interieurs setzen Maßstäbe für die Konkurrenz. Für technisch interessierte Autofahrer bietet diese neue Reparaturanleitung in der Buchreihe "So wird's gemacht" Informationen, wie der eigene Wagen im Detail funktioniert. Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Störungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Die technischen Angaben zum Audi A4 beruhen auf Werksangaben von Audi. Hier finden Sie Angaben

über Reparaturen rund	l / 118 kW (160 PS)	120 kW (163 PS)
ums Auto: •	12/07-8/11 1,8 l / 125 kW	11/11-8/15 2,0 l / 125 kW
Fahrzeugwartung •	(170 PS) 11/11-8/15 2,0 l /	(170 PS) 2/08-11/11 2,0 l /
Armaturen • Bremsanlage	132 kW (180 PS)	130 kW (177 PS)
• Beleuchtungsanlage •	10/08-2/15 2,0 l / 155 kW	7/11-2/15 2,0 l / 140 kW
Scheibenwischeranlage •	(211 PS) 10/08-4/13 2,0 l /	(190 PS) 3/14-8/15 2,7 l /
Heizung/Klimatisierung •	165 kW (225 PS)	140 kW (190 PS)
Wagenpflege •	4/13-8/15 3,0 l / 200 kW	12/07-11/11 3,0 l / 150
Abgasanlage • Achsen •	(272 PS) 2/12-5/15 3,0 l /	kW (204 PS) 11/11-2/15
Fahrwerk • Lenkung •	245 kW (333 PS)	3,0 l / 176 kW (240 PS)
Räder und Reifen •	11/08-8/15 3,2 l / 195 kW	9/07-11/11 3,0 l / 180 kW
Karosserie •	(265 PS) 12/07-8/11 4,2 l /	(245 PS) 7/11-5/15 TFSI =
Innenausstattung •	331 kW (450 PS)	Turbo Fuel Stratified
Motormanagement •	5/12-6/15 Diesel (alle CR-	Injection = Turbo-Benzin-
Motormechnik •	TDI) 2,0 l / 88 kW (120 PS)	Direkteinspritzer CR-TDI =
Motorkühlung •	4/08-2/15 2,0 l / 100 kW	Common Rail - Turbo
Kraftstoffanlage	(136 PS) 4/09-8/15 2,0 l /	Direct Injection = Diesel-
Behandelte Typen im	105 kW (143 PS)	Direkteinspritzer mit
Buch Benzin 1,8 l / 88	12/07-4/13 2,0 l / 110 kW	Abgasturbolader und
kW (120 PS) 1/08-2/15 1,8	(150 PS) 4/13-8/15 2,0 l /	Common-Rail-System

Internal Combustion Engines Motorbooks
 Fuel Injection is a key process characterizing the combustion development within Internal Combustion Engines (ICEs) and in many other industrial applications. State of the art in the research and development of modern fuel injection systems are presented in this book. It consists of 12 chapters focused on both numerical and experimental techniques, allowing its proper design and optimization.

Dubbel Wiley
 The fifth in a series of books which chronicle in definitive depth the history of the evergreen 911, from the earliest design studies to the water-cooled cars of today. This volume looks at each 911 model and its derivative, taking in the various specials and competition cars along the way.
Me Motronic Engine Management e-artnow sro
 "So wird's gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern

, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 127. Band in der Reparaturbuchreihe "So wird's gemacht" behandelt neben allen Modellversionen – Limousine, Avant (Kombi) und Cabrio – die gebräuchlichsten Benzin- und Dieselmotoren. Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Störungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne

ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto:	Innenausstattung • Motormanagement • Motormechanik • Motorkühlung • Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,6 l / 75 kW (102 PS) 11/00-03/08 1,8 l / 110 kW (150 PS) 11/00-07/02 1,8 l / 120 kW (163 PS) 07/02-03/08 1,8 l / 140 kW (190 PS) 11/02-10/04 2,0 l / 96 kW (130 PS) 11/00-03/08 2,0 l / 110 kW (150 PS) 07/02-10/04 2,0 l / 125 kW (170 PS) 03/07-03/08 2,0 l / 147 kW (200 PS) 11/04-03/08 2,0 l / 162 kW (220 PS) 05/05-03/08	2,4 l / 125 kW (170 PS) 09/01-03/08 3,0 l / 162 kW (220 PS) 11/00-10/04 3,2 l / 188 kW (256 PS) 11/04-03/08 4,2 l / 253 kW (344 PS) 03/03-03/08 4,2 l / 309 kW (420 PS) 03/05-03/08 Diesel 1,9 l / 74 kW (100 PS) 05/01-10/04 1,9 l / 85 kW (115 PS) 11/04-03/08 1,9 l / 96 kW (130 PS) 11/00-10/04 2,0 l / 103 kW (140 PS) 11/04-03/08 2,0 l / 125 kW (170 PS) 04/06-03/08 2,5 l / 114 kW (155 PS) 08/01-07/02 2,5 l / 120 kW (163 PS) 08/02-11/05 2,5 l / 132 kW (180 PS) 11/00-10/04
--	---	---

2,7 l / 132 kW (180 PS)
 12/05-03/08 3,0 l / 150
 kW (204 PS) 11/04-11/05
 3,0 l / 171 kW (233 PS)
 12/05-03/08
Ottomotor-Management
 Ediciones Paraninfo, S.A.
 "Ferrari is simply the
 world's best known and
 most desirable pure bred
 sports car. Everyone
 knows Ferrari as the
 ultimate exotic, yet they
 may not know the
 individual models and
 details behind them. This
 is the first book of its kind
 to showcase every Ferrari
 road car since 1947,
 complete with technical

specs, options and
 production numbers, all in
 full color. This reference
 sorts out the various
 engine families from the
 original 4 cylinders
 through the quintessential
 V-12s, plus model naming
 and numbering, special
 models, and unique facts.
 Standard Catalog of
 Ferrari: 1947-2003
 includes an exclusive 6
 condition price guide from
 the editors of Old Cars
 Price Guide."
Standard Catalog of
 Ferrari 1947-2003 BoD –
 Books on Demand
 Livro-texto para cursos de

Engenharia, Motores de
 Combustão Interna é
 também leitura
 recomendada para cursos
 técnicos e bibliografia de
 atualização para
 profissionais da área.
 Edição com alta qualidade
 didática e rica ilustração
 visual, além de contar
 com exercícios que
 permitem ao leitor testar
 os conhecimentos
 adquiridos. Pela primeira
 vez no Brasil é
 apresentado um livro
 escrito por especialistas
 que, num esforço
 hercúleo, utilizaram um
 método inovador de

desenvolver os conteúdos sem perder a docilidade acadêmica da obra inicial do Professor Franco Brunetti. Trata-se do mais completo tratado sobre motores publicado no Brasil, onde o leitor encontrará os conceitos mais atualizados. Uma obra indispensável a todos que se interessem e desejem conhecer melhor os motores de combustão interna. O Volume 1 apresenta conceitos introdutórios normalmente desenvolvidos na graduação: 1 - Introdução

ao estudo dos motores de combustão interna; 2 - Ciclos; 3 - Propriedades e curvas características dos motores; 4 - Relacionamento motor-veículo; 5 - Aerodinâmica veicular; 6 - Combustíveis; 7 - A combustão nos motores alternativos; 8 - Mistura e injeção em ciclo Otto; 9 - Sistema de ignição e sensores aplicados aos motores.

Official Gazette of the United States Patent and Trademark Office Grada Publishing a.s.
Die Beliebtheit der Sport

Utility Vehicles (kurz SUV) steigt seit Jahren. Und diese zunehmende Nachfrage wird seit 2007 durch das erfolgreichste SUV-Modell aus dem Hause Volkswagen mitgeprägt. Der Tiguan ist ein kompakter, fünfsitziger SUV, der Mitte 2011 ein erstes Facelifting erhielt. Es gibt dieses Modell zwar auch "nur" mit Frontantrieb, aber trotzdem ist der Tiguan in der Ausstattungsvariante "Track & Field" der meistverkaufte Allradler Deutschlands. Die Zulassungszentrale

meldet 150 000 verkaufte und zugelassene VW Tiguan seit Ende 2007. Der hier vorgestellte Band 152 beinhaltet alle Motorvarianten (Benziner und Diesel) – inklusive drei seit dem Facelifting nicht mehr angebotenen Benziner-Modellen. Auch dieser neue Titel der Buchreihe "So wird's gemacht" enthält wieder eine Auswahl von Stromlaufplänen und liefert umfassende Informationen, wie dieser Wagen im Detail funktioniert. Wartungsübersichten und

Störungs-tabellen ermöglichen eine schnelle Fehlersuche. Verständliche Texte, detaillierte Fotos und Zeichnungen erklären anschaulich die einzelnen Schritte einer Reparatur. Die technischen Angaben zu dem hier vorgestellten Wagentyp beruhen auf Werksangaben von Volkswagen. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: • Fahrzeugwartung • Armaturen • Bremsanlage • Beleuchtungsanlage • Scheibenwischeranlage •

Heizung/Klimatisierung • Wagenpflege • Abgasanlage • Achsen • Fahrwerk • Lenkung • Räder und Reifen • Karosserie • Innenausstattung • Motormanagement • Motormechnik • Motorkühlung • Kraftstoffanlage
Behandelte Typen im Buch Benziner 1,4 l / 90 kW (122 PS) 07/10-05/15
1,4 l / 92 kW (125 PS) 05/15-12/15 1,4 l / 110 kW (150 PS) 10/07-01/11
1,4 l / 110 kW (150 PS) 05/15-12/15 1,4 l / 118 kW (160 PS) 07/11-05/15

2,0 l / 125 kW (170 PS)
 02/08-01/11 2,0 l / 132
 kW (180 PS) 05/11- 05/15
 2,0 l / 147 kW (200 PS)
 02/08-01/11 2,0 l / 155
 kW (211 PS) 07/11-05/15
 Diesel 2,0 l / 81 kW (110
 PS) 11/09-12/15 2,0 l /
 103 kW (140 PS) 10/07-
 05/15 2,0 l / 110 kW (150
 PS) 05/15- 12/15 2,0 l /
 125 kW (170 PS)
 01/08-10/12 2,0 l / 130
 kW (177 PS) 11/12-05/15
 2,0 l / 135 kW (184 PS)
 05/15- 02/15 Alle Benziner
 = TSI; alle Diesel = CR-
 TDI. TSI - Ausführung 1:
 Turbocharger Stratified
 Injection = Benzin-

Direkteinspritzer mit
 Turbolader - Ausführung
 2: Twincharger Stratified
 Injection = Benzin-
 Direkteinspritzer mit
 Turbolader und
 Kompressor
 (Doppelaufladung) CR-TDI
 = Common Rail - Turbo
 Direct Injection = Diesel-
 Direkteinspritzer mit
 Abgasturbolader und
 Common-Rail-System.
Ferrari Editora Blucher
 Čtvrté rozšířené vydání je
 doplněno o technické
 údaje nového automobilu
 Škoda Octavia II a změny
 na motorech modelů
 Fabia, Octavia a Superb.

Kniha tak obsahuje
 kompletní parametry
 automobilu Octavia,
 Octavia Combi (I a II),
 Fabia, Fabia Combi, Fabia
 Sedan, Superb včetně
 nových motorů,
 převodovek a obrázků
 příslušných výkonových
 diagramů. Samozřejmě
 také jinde těžko dostupné
 technické parametry
 starších škodovek od
 Š100 po Felici.
Fuel Injection Routledge
 Volkswagen hat den
 beliebten Golf - ein
 Wagen aus der unteren
 Mittelklasse - ein weiteres
 Mal umfassend

überarbeitet. Im Unterschied zum Vorgängermodell (Golf V) stellen die geänderten Scheinwerfer und Stoßfänger die optisch deutlichste Veränderung dar. Für technisch interessierte Autofahrer bietet diese neue Reparaturanleitung in der Buchreihe "So wird's gemacht" Informationen, wie der eigene Wagen im Detail funktioniert. Wartungsübersichten und Störungstabellen ermöglichen eine schnelle Fehlersuche. Verständliche Texte,	detaillierte Fotos und Zeichnungen erklären anschaulich die einzelnen Schritte einer Reparatur. Die technischen Angaben zum Golf VI beruhen auf Werksangaben von Volkswagen. Behandelte Typen im Buch Benziner 1,2 l / 63 kW (85 PS) CBZA 06/10-10/12 (TSI) 1,2 l / 77 kW (105 PS) CBZB 08/09-10/12 (TSI) 1,4 l / 59 kW (80 PS) CGGA 10/08-10/12 1,4 l / 90 kW (122 PS) CAXA 10/08-10/12 (TSI) 1,4 l / 118 kW (160 PS) CAVD 10/08-10/12 (TSI) 1,6 l / 75 kW (102 PS) BSE/BSF	10/08-09/10 1,8 l / 118 kW (160 PS) CDAA 3/09-10/12 (TSI) 2,0 l / 173 kW (235 PS) CDLG 5/11-10/12 (GTI-E35) 2,0 l / 155 kW (211 PS) CCZB 3/09-10/12 (GTI) 2,0 l / 199 kW (270 PS) CDLF 12/09-10/12 ® Diesel 1,6 l / 66 kW (90 PS) CAYB 5/09-10/12 (CR-TDI) 1,6 l / 77 kW (105 PS) CAYC 5/09-10/12 (CR-TDI) 2,0 l / 81 kW (110 PS) CBDC 10/08-10/09 (CR-TDI) 2,0 l / 103 kW (140 PS) CBAB/CJAA 10/08-10/12 (CR-TDI) 2,0 l / 125 kW (170 PS) CBBB 5/09-10/12 (CR-TDI)
---	--	---

*VW Sharan 6/95-8/10,
Ford Galaxy 6/95-4/06,
Seat Alhambra 4/96-8/10*
Penguin

The first water-cooled Porsche Turbos were launched in 1979, evolving through Turbo variants of the front-engined 924, 944 and 968. With the new Millennium came the first of the water-cooled rear-engined 922 Turbos, and from 2017 turbos have been applied to the mid-engined Boxster and Cayman models. Johnny Tipler describes the progression of these

popular cars from their introduction to the present day. Included are interviews with Derek Bell, Jacky Ickx, Walter Rohrl, Allan McNish, Jorg Bergmeister and Hans-Joachim Stuck. Full development and design history for all seven models is given along with specification tables and detailed motorsport achievements.

VW Golf VI 10/08-10/12
Wiley-Blackwell

This textbook will help you learn all the skills you need to pass Level 3 vehicle electrical and

electronic systems courses or related modules from City and Guilds, IMI and BTEC, and is also ideal for higher level ASE, AUR and other qualifications. As electrical and electronic systems become increasingly more complex and fundamental to the workings of modern vehicles, understanding these systems is essential for automotive technicians. For students new to the subject, this book will help to develop this knowledge, but will also assist experienced

mechanics in keeping up with recent technological advances. This new edition includes information on developments in hybrid car technology, GPS, multiplexing, and electronic stability/vehicle dynamics control. In full colour and covering the latest course specifications, this is the guide that no student enrolled on an automotive maintenance and repair course should be without. Also by Tom Denton: Automobile Mechanical and Electrical Systems

ISBN: 978-0-08-096945-9
 Advanced Automotive Fault Diagnosis, Third Edition ISBN: 978-0-08-096955-8
Proceedings of the International Symposium and Exposition on Automotive Electronics and Alternate Energy Vehicles, November 19-21, 1999 Autronica Srl
 Internal combustion engines are among the most fascinating and ingenious machines which, with their invention and continuous development, have positively influenced the

industrial and social history during the last century, especially by virtue of the role played as propulsion technology par excellence used in on-road private and commercial transportation. Nowadays, the growing attention towards the de-carbonization opens up new scenarios, but IC engines will continue to have a primary role in multiple sectors: automotive, marine, offroad machinery, mining, oil & gas and rail, power generation,

possibly with an increasing use of non-fossil fuels. The book is organized in monothematic chapters, starting with a presentation of the general and functional characteristics of IC engines, and then dwelling on the details of the fluid exchange processes and the definition of the layout of intake and exhaust systems, obviously including the supercharging mechanisms, and continue with the

description of the injection and combustion processes, to conclude with the explanation of the formation, control and reduction of pollutant emissions and radiated noise.

Automobily Škoda

Octavia II Grada

Publishing a.s.

Mantenimiento de sistemas auxiliares del motor de ciclo Otto desarrolla los contenidos relativos a la descripción, el funcionamiento y las operaciones básicas de los sistemas auxiliares de los motores de gasolina.

Para ello se analizan los distintos sistemas que forman parte de los motores de gasolina (encendido, alimentación y escape, correctores del par motor, alimentación de combustible y depuración de gases). Asimismo, a fin de que el lector pueda utilizar este texto de la forma más autodidacta posible, se han incluido numerosas actividades resueltas, imágenes y tablas.;El libro corresponde a la Unidad Formativa (UF1216) incluida en el módulo formativo de Sistemas

Auxiliares del Motor (MF0133_2), de los Certificados de Profesionalidad de Mantenimiento del Motor y sus Sistemas Auxiliares (TMVG0409) y de Mantenimiento de la Planta Propulsora, Máquinas y Equipos Auxiliares de Embarcaciones Deportivas y de Recreo (TMVU0112), regulados, respectivamente, por el Real Decreto 723/2011,

de 20 de mayo (modificado posteriormente por el Real Decreto 626/2013, de 2 de agosto), y el Real Decreto 992/2013, de 13 de diciembre. La estructura organizativa de los contenidos corresponde fielmente a la establecida por la normativa vigente.;Esta obra constituye una herramienta imprescindible para profesionales y aficionados del sector de

la automoción que desean seguir formándose y ampliando sus conocimientos.;El autor, David González Calleja, es profesor de la especialidad de Transporte y Mantenimiento de Vehículos y posee una amplia experiencia docente. Además, tiene publicados otros textos relacionados con los motores térmicos y sus sistemas auxiliares.